

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказ № 666 от «23» 09 2021г.

Исполнительный директор

ПАО «Иртышское пароходство»

А.Г. Бабичев

**ДОГОВОР № -/202  
ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

г. Омск

«\_\_\_» 202 года

Публичное акционерное общество «Иртышское пароходство» (ПАО «ИРП»), именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице исполнительного директора Бабичева Андрея Григорьевича, действующего на основании Доверенности №151 от 29.04.2021 г., с одной стороны, и

\*\*\*, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \*\*\*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор (далее по тексту Договор) о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Перевозчик обязуется на принадлежащих ему судах осуществить перевозку топлива (далее – Груз, нефтепродукты), а Заказчик обязуется оплатить услуги перевозки на условиях настоящего договора.

1.2. Количество Груза, предъявляемого Заказчиком к перевозке, пункты отправления (погрузки/отгрузки) и назначения (выгрузки), стоимость перевозки, сроки и условия перевозки, наименование грузополучателей согласовываются Сторонами в Спецификациях к настоящему Договору, которые являются неотъемлемой частью Договора. Форма Спецификации согласована сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору. Спецификации оформляются на основании письменных заявок Заказчика на перевозку Груза.

**2. ЦЕНА ДОГОВОРА. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

2.1. Тариф за перевозку 1 тонны Груза и ориентировочная общая стоимость перевозки Груза определяются в Спецификациях к настоящему договору.

2.2. Оплата по договору производится Заказчиком в следующем порядке, если иное не предусмотрено в Спецификациях:

- 50 % от стоимости перевозки нефтепродуктов, указанной в Спецификации, за 5 (Пять) календарных дней до начала погрузки на основании счета на предварительную оплату;

- оставшиеся 50 % до момента начала выгрузки в пункте назначения.

2.3. Обязательство Заказчика по оплате считается исполненным с момента поступления денежных средств на расчетный счет Перевозчика в объеме и в сроки, установленные настоящим Договором.

2.3. Если Заказчик не произвел 50% предоплату за услуги по перевозке, Перевозчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения соответствующего обязательства по перевозке груза и не производить погрузку, письменно уведомив об этом Заказчика или перенести сроки перевозки соразмерно просрочки платежа.

2.4. Если Заказчик не произвел оплату за услуги по перевозке в полном размере, Перевозчик вправе не производить выгрузку груза до момента поступления денежных средств на счет Перевозчика. Простой в ожидании оплаты оплачивается Заказчиком согласно п. 5.5. Договора.

2.5. Расчет с Перевозчиком за оказание услуг осуществляется Заказчиком в рублях Российской Федерации путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика.

2.6. После осуществления перевозки нефтепродуктов и выставления счета-фактуры Заказчику, между Заказчиком и Перевозчиком подписывается акт сверки взаимных расчетов.

2.7. Оплата по настоящему Договору может осуществляться третьими лицами, с указанием в платежных документах за кого осуществляется оплата, назначения платежа, номера и даты настоящего

Договора.

### **3. ПОРЯДОК, МЕСТО, СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗА**

3.1. Перевозчик оказывает услуги по перевозке нефтепродуктов в соответствии со Спецификацией, являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.2. На перевезенное количество нефтепродуктов по настоящему Договору Перевозчиком оформляются следующие документы:

1) счет-фактура (по форме приложения № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 26.12.2011г. № 1137);

2) транспортные документы (дорожная ведомость и накладная по Форме ГУ-3);

3) акт на остаток нефтепродуктов в судне после выгрузки (по Форме ГУ-36);

4) к документам на перевезенные нефтепродукты прилагается паспорт качества завода-изготовителя (Сертификат на топливо).

3.3. Перевозчик доставляет нефтепродукты в исправном транспорте, который отвечает требованиям перевозки нефтепродуктов, противопожарным требованиям и требованиям завода-изготовителя, производящего нефтепродукты.

3.4. Прием и передача нефтепродуктов в пунктах отправления и назначения оформляются подписанием транспортных документов (дорожной ведомости и накладной), акта налива и акта на остаток нефтепродуктов в судне после выгрузки между Заказчиком и Перевозчиком.

3.5. Перевозчик осуществляет погрузку нефтепродуктов на причале Сургутский ЗСК ООО «Газпром-переработка», г. Сургут, АО «Газпромнефть-ОНПЗ», г. Омск..

3.6. Перевозчик осуществляет выгрузку нефтепродуктов в пункте назначения своими силами, если иное не согласованного в Спецификации.

### **4. КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО НЕФТЕПРОДУКТОВ**

4.1. При отгрузке Груза в грузовые емкости судна на причале АО «Газпромнефть-ОНПЗ», количество, указываемое в сопроводительных документах, определяется прямым методом динамических измерений Системы измерения количества Груза на базе массовых расходомеров (резервной схемой учета является косвенный метод статических измерений в резервуарах товарного парка «Причал» АО «Газпромнефть-ОНПЗ») в соответствии с ГОСТ 8.587-2019 «Масса нефти и нефтепродуктов. Методика (методы) измерений» при участии представителя Перевозчика, которые для контроля количества Груза, погруженного в судно производят судовые замеры с использованием в расчетах градуировочных таблиц, разработанных ФБУ «Омский центр стандартизации и метрологии» при определении фактической плотности погруженного Груза. Достоверность, указанной в транспортной накладной массы Груза, подтверждается подписью Перевозчика.

4.2. В целях последующего определения соответствия перевозимого Груза по качеству, при отгрузке нефтепродуктов в грузовые емкости неftenаливного судна Перевозчика на причале АО «Газпромнефть-ОНПЗ», Заказчик решает с АО «Газпромнефть-ОНПЗ» вопросы по отбору проб из емкостей неftenаливного судна Перевозчика в нормативном установленном порядке от каждой принимаемой партии продуктов в количестве 6 (шесть) экземпляров в соответствии с ГОСТ 2517-2012 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб». Отборные пробы подписываются и опечатываются представителями АО «Газпромнефть-ОНПЗ», Перевозчика и Заказчика (в случае его присутствия). Две пробы из них (одна контрольная и одна арбитражная) впоследствии передаются при выгрузке грузополучателю. По две пробы остаются на хранении в АО «Газпромнефть-ОНПЗ» и у Перевозчика.

4.3. Масса Груза, выгруженного из судна, определяется по судовым замерам согласно градуировочных таблиц, разработанных ФБУ «Омский центр стандартизации и метрологии». В пункте назначения полномочные представители Сторон совместно производят замеры Груза до и после слива в грузовых отсеках (танках) судна с указанием в накладных, дорожных ведомостях высоты взлива, температуры, объемов, массы Груза.

4.4. При погрузке Груза на причале Сургутского ЗСК количеством полученного Заказчиком нефтепродукта считается количество, указанное в акте налива товарной продукции по форме Завода-изготовителя и транспортных документах до начала приемки Товара.

4.5. Груз считается выданным в полном объеме, если при приемке в пункте назначения расходжения с результатами замеров грузовых танков судна не превышают суммы абсолютных значений пределов погрешности измерений (согласно ГОСТ 8.587-2019 «Масса нефти и нефтепродуктов. Методика (методы) измерений», устанавливающему данные пределы при измерении массы нефтепродуктов) и норм естественной убыли при транспортировке. Нормы естественной убыли Товара определяются на основании Приказами № 1035 Министерства энергетики Российской

Федерации и № 412 Министерства транспорта Российской Федерации от 15 ноября 2018 года «Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении». Все потери, связанные с погрешностью измерений суммированной с нормой естественной убыли на всю партию доставляемых нефтепродуктов относятся на Заказчика.

4.6. При приеме Груза уполномоченные представители сторон совместно производят судовые замеры с определением принятого и доставленного количества Груза, а также проводят входной контроль качества (наличие воды, мех. примесей, плотность), отбирают из грузовых емкостей арбитражные пробы в количестве 4 (четырех) экземпляров согласно ГОСТ 2517-2012 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб», с предоставлением двух экземпляров представителю Перевозчика, которые опечатываются, в том числе печатью судна с подписью уполномоченного лица.

4.7. Любые возникающие между Перевозчиком и Заказчиком разногласия, касающиеся количества и/или качества поставляемых нефтепродуктов должны быть зафиксированы в Акте, оформленном Сторонами.

4.6. Заказчик вправе предъявить претензии по качеству нефтепродуктов, если факт несоответствия качества нефтепродуктов подтвержден независимой экспертной организацией, аккредитованной при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии РФ или иной согласованной Сторонами независимой экспертной организацией. В случае предъявления претензий, Заказчиком представляются подлинные документы. Указанный порядок предъявления претензий применяется также в случае, если Заказчик не является Грузополучателем нефтепродуктов.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Не позднее, чем за 10 (десять) дней до отправки Груза Заказчик обязан направить Перевозчику письменную заявку на перевозку Груза, в которой указываются: дата и пункт отправления, пункт назначения, реквизиты получателя Груза с обязательным указанием контактных телефонов, причал выгрузки, количество и наименование Груза.

5.2. Заказчик обязан назначить Координатора для работы с Перевозчиком, сообщить его фамилию, имя, отчество, контактный телефон и адрес электронной почты.

5.3. Заказчик обязан обеспечить в пунктах выгрузки Груза присутствие уполномоченного лица с доверенностью на получение груза и оформление транспортных документов.

5.4. Перевозчик обязан известить Заказчика о времени прибытия судна в порт погрузки и выгрузки не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна, а о времени подачи судна под погрузку и выгрузку не позднее, чем за 6 часов.

5.5. Норма времени на выгрузку 2 000 тонн нефтепродуктов составляет 2 суток (48 часов) с момента извещения о подходе судна в пункт выгрузки, если иное не предусмотрено Спецификацией. При сверхнормативном простое Заказчик оплачивает Перевозчику штрафные санкции в размере 10 573,00 (десять тысяч пятьсот семьдесят три) рубля 00 коп., без учета НДС 20% за каждый часостояния, если иное не предусмотрено Спецификацией.

5.6. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.7. В случае нарушения Заказчиком п.2.2 настоящего Договора, Перевозчик вправе потребовать оплаты неустойки в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки исполнения обязательства.

5.8. Перевозчик несет ответственность за техническое состояние своих судов в период их использования в пределах срока действия настоящего Договора.

5.9. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, утрату и потерю качества груза в период, когда груз находится в ведении Перевозчика после оформления перевозочных документов и до момента выдачи в пункте назначения, в соответствии с действующим законодательством РФ. Перевозчик несет ответственность в размере стоимости принятого к перевозке груза. Стоимость груза определяется на основании первичных документов, подтверждающих расходы Заказчика.

5.10. Заказчик гарантирует, что на момент заключения настоящего Договора у него отсутствует кредиторская задолженность перед государственными бюджетами и фондами, а также он не находится в предбанкротном состоянии.

5.11. В случае нарушения срока доставки груза, согласованного сторонами, Заказчик имеет право требовать с Перевозчика уплату неустойки в размере 0,1 % от стоимости партии принятого к перевозке груза, за каждый день просрочки, но не более 10% от стоимости Договора.

## **6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение (ненадлежащее исполнение) явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые стороны не могут оказывать влияние и за возникновение которых ответственности не несут (землетрясение, наводнение, мелководье, пожар, эпидемия, принятие законодателем ограничительных норм права и другие).

6.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в течение 5 (Пяти) календарных дней известить другую Сторону о наступлении действия или прекращении действия подобных обстоятельств и предоставить надлежащее доказательство наступления форс-мажорных обстоятельств. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности будут служить заключения соответствующих компетентных государственных органов и организаций, где наступили данные обстоятельства.

6.3. Срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют данные форс-мажорные обстоятельства и их последствия.

6.4. По прекращению действия форс-мажорных обстоятельств Сторона, ссылающаяся на них, должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. При этом Сторона должна указать срок, в который предполагается исполнить обязательства по настоящему Договору.

6.5. Стороны могут внести предложения об изменении условий настоящего Договора или отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору в одностороннем порядке, если обстоятельство непреодолимой силы длится более 30 (Тридцати) календарных дней. При этом Сторона, не исполнившая обязательства по Договору, обязана возвратить другой Стороне все полученное ей по настоящему Договору от другой Стороны.

6.6. Заказчик вправе не принимать (не начинать приемку, приостановить приемку) нефтепродукты от Перевозчика при возникновении следующих обстоятельств: скорость ветра в месте выгрузки нефтепродуктов составляет свыше 15 м/сек, температура окружающего воздуха в месте выгрузки нефтепродуктов составляет выше +30°C, в месте выгрузки нефтепродуктов имеется сильный туман, в месте выгрузки нефтепродуктов возникла аварийная ситуация, пожар или угроза их возникновения, иные чрезвычайные ситуации в месте выгрузки нефтепродуктов или в непосредственной близости от него, которые должны быть подтверждены документально метеослужбой или актами уполномоченных органов власти (организаций, уполномоченными органами власти).

## **7. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ**

7.1. Все уведомления и извещения, необходимые для исполнения условий настоящего Договора, совершаются в письменной форме и должны быть переданы курьером или направлены заказной почтой, либо по факсу и посредством электронной почты, адрес которой указан в разделе 12 настоящего Договора, с последующим предоставлением оригинала или курьером по месту нахождения Сторон, иным адресам, указанным Сторонами. Оригиналы документов должны быть направлены в срок не более 5-ти рабочих дней с даты отправки их копии.

7.2. Уведомления и извещения направляются за счет уведомляющей Стороны.

7.3. Любое извещение или уведомление, направленное электронной почтой, считается полученным Стороной, которой оно адресовано, в первый рабочий день после отправления.

7.4. Извещение или уведомление, направленное Стороне заказной почтой или переданное курьером, считается полученным в день вручения, если это рабочий день; если же этот день не рабочий, днем получения считается первый рабочий день, следующий за днем вручения.

## **8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с выполнением обязательств по настоящему Договору, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров. Стороны прилагают все усилия для достижения взаимовыгодной договоренности.

8.2. Претензионный порядок урегулирования споров для сторон настоящего договора обязателен. Сторона, получившая претензию, обязана дать ответ в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты ее получения или с момента первой попытки вручения ФГУП «Почта России» почтовой корреспонденции по адресу получателя корреспонденции, указанному в разделе 12 настоящего договора.

8.3. В случае если указанные споры и разногласия не могут быть разрешены путем переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения истца.

8.4. После подписания Перевозчиком и Заказчиком, или его уполномоченного представителя, акта налива и акта на остаток нефтепродуктов в судне, транспортных документов без замечаний, претензии Заказчика по количеству нефтепродуктов удовлетворению не подлежат.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2021 года, а в части неисполнения обязательств – до полного исполнения Сторонами обязательств.

## **10. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, путем заключения Дополнительного соглашения и подписаны надлежаще уполномоченными представителями Сторон.

10.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон. Растворжение Договора в одностороннем порядке или односторонний отказ от его исполнения осуществляются в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

## **11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

11.1. Заказчик обязан при подписании настоящего Договора предоставить Перевозчику заверенные нотариально или печатью Заказчика копии свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, устава (со всеми изменениями), статистических кодов, выписки из единого государственного реестра юридических лиц, документа, подтверждающего полномочия лица, подписывающего Договор.

11.2. В части отношений между Сторонами, неурегулированных положениями настоящего Договора, применяется Гражданский кодекс Российской Федерации, Кодекс внутреннего водного транспорта и иные акты, регулирующие перевозку водным транспортом.

11.3. Если какое-либо из положений настоящего Договора становится недействительным, то это не затрагивает действительности остальных его положений. В случае необходимости Стороны договариваются о замене недействительного положения положением, позволяющим достичь сходного экономического результата.

11.4. Настоящий Договор составлен в 2 (Двух) экземплярах, по одному для каждой из Сторон. Тексты идентичны, имеют равную юридическую силу.

Неотъемлемой частью договора является Приложение № 1 – Форма Спецификации к договору.

## **12.РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

### **ПЕРЕВОЗЧИК:**

ПАО «ИРП»

Юридический (почтовый) адрес: Россия,

644024, г. Омск, пр-т Карла Маркса, 3

ИНН 5508000306 / КПП 550401001

ОГРН 1025500972078

Р/счет 40702810611030001354

Филиал «Центральный» банка ВТБ (ПАО)

в г. Москва

К/счет 30101810145250000411

БИК 044525411

E-mail:[pao-irp@fлот55.ru](mailto:pao-irp@fлот55.ru)

тел/факс 8 (3812)79-00-35

### **ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_ А.Г. Бабичев

Приложение № 1  
к Договору перевозки нефтепродуктов  
№ \_\_\_\_ - /202\_ от « \_\_\_\_ » 202\_ г.

Спецификация № 1 от \_\_\_\_ .202\_ г.

Наименование нефтепродуктов	Период перевозки топлива	Кол-во, тонн	Цена, руб.		Сумма НДС, 20%	Сумма НДС, 20% с НДС	ВСЕГО стоимость перевозки по спецификации, руб.
			За тонну, без НДС	За тонну, с НДС			

- 1) Грузополучатель;
- 2) Маршрут перевозки нефтепродуктов;
- 3) Нормативное время на выгрузку Груда составляет \_\_\_\_\_ суток (\_\_\_\_ часа) с момента извещения о подходе судна в пункт выгрузки.
- 4) Перевозчик обеспечивает в пункте выгрузки:
  - наличие рукава (шланголинии) необходимой длины для перекачки нефтепродуктов;
  - наличие переходников для шланголинии;
- 6) Заказчик обязан:
  - предоставить емкостной парк под выгрузку продукции таким образом, чтобы полная перевалка продукции из судна не превысила 3 (трех) суток.
- 7) Настоящая Спецификация является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_ - /202\_ от « \_\_\_\_ » 202\_ г., составлена в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Исполнительный директор ПАО «ИРП»

Генеральный директор \*\*\* «\*\*\*»

\_\_\_\_\_ / А.Г. Бабичев/  
М.П.